

DOSSIER DE PRENSA

11 DE JULIO DE 2010

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

Deportes

FÚTBOL • Primera Andaluza



El presidente y Fali Castañeda (d) posan con una camiseta roja.

Fali Castañeda, nuevo técnico de la Roteña

"Veo armonía y un grupo de personas serias que saben lo que es un club"

Juan Macías / ROTA

Antonio Prado, presidente de la Roteña, presentó el viernes por la noche en la sede del club al nuevo entrenador del primer equipo rojillo, Fali Castañeda: "Nos hemos decantado por un técnico que tiene experiencia y un currículo importante. Nos parece que su manera de entender el fútbol puede venirle muy bien a nuestro equipo", comentó el dirigente.

Por su parte, Castañeda comentó lo siguiente: "Llevaba varios años pensando que me gustaría venir a este equipo porque aquí veo armonía y un grupo de personas serias y que saben lo que es un club de fútbol. Cuando Rafael Díaz contactó conmigo y luego lo hizo el presidente me dio mucha alegría, ya que por fin vendría a la Roteña. Poder entrenar a la Roteña es una satisfacción para cual-

quier entrenador que haya pasado por varios equipos. Quiero hacer grandes cosas aquí; lo primero jugar un buen fútbol y, por supuesto, no renunciar a nada. Sé que este es un club que cuenta con la cantera desde hace muchos años y yo sé que podemos tener jugadores jóvenes con ilusión, ya que contarán con oportunidades aquellos que quieran tenerlas".

El entrenador de San Fernando destacó que "la Primera Andaluza es muy bonita, con clubes importantes como San Fernando, Chiclana o Arcos, entre otros. Hacen que la categoría sea muy competitiva y habrá que trabajar mucho para lograr cosas importantes".

Por último, Fali Castañeda presentó al que será su ayudante, Juan Riezu: "Es un estudioso del fútbol, va a ser mi soporte para poder realizar el trabajo que vamos a llevar a cabo".

La directiva del Rota cierra dos fichajes más

El guardameta Jesús y el defensa Álex se incorporan a la vez que se renueva a Reales

J. Macías / ROTA

El Rota sigue reforzando su plantilla de cara a la próxima temporada, por lo que durante la jornada de ayer la comisión técnica del club verdiblanco comunicó dos fichajes más para el equipo de Primera Andaluza. Se trata de Jesús y Álex, a lo que se suma la renovación de Reales.

Jesús, portero de 19 años procedente de la cantera del Atlético Sanluqueño, jugó en el conjunto juvenil de Liga Nacional y en el equipo B de la entidad verdiblanca. Es de momento el único guardameta con que cuenta el Rota, que está a la espera de poder fichar de nuevo, después de su paso por el Racing Portuense la pasada temporada, al cancerbero Paredes, jugador forjado en la cantera del Rota que se halla en negociaciones con la comisión técnica verdiderona.

El otro refuerzo responde al nombre deportivo de Álex, defensa lateral de 27 años procedente del Trebujena. Militó con anterioridad en el Racing Portuense, el Balón de Cádiz y el Guadalcaín.

Uno de los jugadores de la campaña pasada que no habían renovado aún lo ha hecho también en las últimas horas. Se trata de Reales, un jugador de banda derecha que le dio muy buen resultado la pasada temporada al equipo del Navarro Flores.

Ya se conocen los precios para el partido amistoso del próximo sábado entre el Sevilla y la selección Villa de Rota, formada por jugadores de la Roteña y el Rota. Se han fijado en diez euros para los adultos y cinco para los niños.

Carrillo es el mejor situado para dirigir al Balón

El entrenador isleño lleva tres temporadas muy destacadas al frente del Cádiz juvenil

F.J. Díaz / CÁDIZ

Juanma Carrillo es el entrenador de la cantera del Cádiz que está mejor colocado para tomar las riendas del Balón de Cádiz. El entrenador isleño lleva tres temporadas en el Cádiz juvenil, aunque antes dirigió al Balón cadete.

Carrillo es un preparador asentado en la cantera cadista, donde ha destacado por su capacidad por lograr casi siempre el objetivo propuesto. El Balón puede ser su próximo reto, puesto en el que relevaría a Alejandro Varela, por lo que el club tendría que buscar a un técnico para el Cádiz juvenil.

Juanma Carrillo estuvo dos años en el desaparecido CD San Fernando, primero como ayudante de Manuel Zambrano y luego de primer técnico junto con Fali Castañeda. Controla a la perfección el fútbol de Tercera y Andaluza y en su currículum figura un ascenso con el San Fernando UD a Regional Preferente, clasificar al Águila juvenil por vez primera para una fase de ascenso a Liga Nacional y mantener al Bazán en Preferente.

Carrillo ha sido tentado por algún equipo de la provincia que se ha fijado en su trayectoria en los últimos años, aunque el isleño siempre ha tenido a la cantera cadista como primera opción. Ahora que llega una temporada complicada no quiere dar la espalda al club. Si se confirma el nombramiento, el preparador de San Fernando trabajaría con muchos de los jugadores que ha tenido a su cargo en la última temporada en el Cádiz juvenil, lo que, a priori, puede ser una ventaja.

Remates

TERCERA DIVISIÓN

El Cádiz se interesa por Francis, punta del Taraguilla, para el filial

Francis, delantero del Taraguilla, es uno de los objetivos del Cádiz para su filial de cara a la próxima temporada. Tanto el club de la capital como la Unión Deportiva los Barrios se han fijado en el punta algecireño, que se decantará por uno de los dos equipos la próxima semana. "Justo después de haber hablado con la Unión recibí una llamada del Cádiz, pero no tendré su propuesta hasta el lunes o el martes. Quiero esperar a ver qué me ofrecen para decidirme", dijo el jugador.

PRIMERA ANDALUZA

Cuatro fichajes para el debut del Guadalcaín en la categoría

Blanco, Ismael, Paquito Salguero y Samuel son los cuatro fichajes que reforzarán el Guadalcaín de cara a la nueva temporada en Primera Andaluza. La entidad jerezana está negociando la incorporación de nuevos jugadores porque el equipo "necesita un lateral derecho y uno o dos delanteros para afrontar las exigencias de la nueva categoría y conseguir mantenernos en ella", señaló Juan Carlos Ramírez, entrenador del club jerezano.

PRIMERA ANDALUZA

Fali Montes será el 'segundo' de Iriondo en el San Fernando CD

El ex jugador del Cádiz Fali Montes se incorporará a las filas del San Fernando CD como segundo entrenador del primer equipo azulino para la próxima temporada. El ariete isleño completará así su segunda temporada junto a Antonio Iriondo, que tendrá como preparador físico a José Manuel Barrios. El equipo de La Isla continúa trabajando para cerrar la plantilla antes del día 19, fecha en la que comenzará el trabajo del conjunto azulino. / JORDI AGABO



PERIODO
MATRICULACIÓN
DE JUNIO
A SEPTIEMBRE

Elige Profesiones Sanitarias

- Técnico Superior en HIGIENE BUCODENTAL (1 año + 1 trimestre)
- Técnico Superior en PRÓTESIS DENTALES (2 años)

TITULACIÓN
OFICIAL

Posibilidad acceso a ODONTOLOGÍA, ENFERMERÍA,
FISIOTERAPIA Y OTROS GRADOS SANITARIOS

Prácticas de Empresas ■ Bolsa de Trabajo ■ Becas Oficiales ■ Aula Virtual de Apoyo

Escuela de Protésicos e Higienistas Dentales Ntra. Sra. del Rocío

C/ Pizarro, 9 ■ Tel.: 956 18 59 43 ■ e.mail: escuela@esprohident.com ■ JEREZ www.esprohident.com

LA ENTREVISTA

POR
GEMA FREIRE

Manuel Moreno — Gerente del Consorcio Metropolitano de Transportes de la Bahía de Cádiz —

Con el nuevo PGOU, la ciudad dará un vuelco en lo que a interconexiones de transportes se refiere. En esta transformación el Consorcio tiene mucho que decir. Por lo pronto, están satisfechos de los logros obtenidos.

Manuel Moreno es el director-gerente del Consorcio. Asegura que en los últimos años este órgano se ha convertido en el eje vertebrador de la Bahía, pero reconoce que aún queda mucho por hacer.

—¿Cómo valora usted la integración del Consorcio en todo el área metropolitana de la Bahía de Cádiz?

—No cabe duda de que el Consorcio de Transportes se ha convertido en el principal eje vertebrador y dinamizador del transporte público en la Bahía de Cádiz. Nuestra actividad ha contribuido a generar una cultura de movilidad en la bahía que no existía hasta la creación del Consorcio, y nuestra actividad beneficia cada día a miles de usuarios de dicho ámbito, con especial atención a la población con mayores necesidades de movilidad, como por ejemplo los jóvenes. Hemos introducido proyectos insólitos en Andalucía y casi en España, como el servicio marítimo de transportes, un proyecto que convierte a la Bahía de Cádiz en una referencia nacional en materia de transporte público. Aún quedan muchas cosas por hacer, pero el camino recorrido debe llenarnos de orgullo a todos los que compartimos el espacio público de nuestra bahía.

—La estación provisional que hace un año se levantó en los terrenos de Adif para la ampliación del parking de Canalejas ha provocado muchas quejas por el estado de abandono que presenta esta instalación. El PSOE llevó al Pleno municipal una propuesta para que el PP se esforzara en el mantenimiento de la estación, pero a juicio del equipo de Gobierno es competencia del Consorcio, ¿es cierto o se debe ocupar el Ayuntamiento?

—La estación provisional es competencia del Ayuntamiento de Cádiz, por eso es quien firma el convenio con ADIF para la cesión/uso del terreno para la estación y llega a un acuerdo con Transportes Generales Comés para su explotación. La posición del Consorcio de Transportes es exclusivamente de colaboración a través de la dotación de paneles y de carteles informativos sobre los servicios metropolitanos de la Bahía de Cádiz. Pero no tiene más intervención que esa.

—¿Qué opinión le merece la estación intermodal que se va a crear en la Plaza de Sevilla?

—La ciudad de Cádiz es la única capital de provincia de Andalucía que no tiene estación

“Habrá recortes en 2011 pero no en materia de servicios”



de autobuses pública. Gracias al convenio de la Plaza de Sevilla suscrito entre ADIF, Consejería de Obras Públicas y Vivienda y el Ayuntamiento de Cádiz, se van a acometer determinadas actuaciones entre las que se incluye la construcción financiada al cien por cien por la Junta de Andalucía de una estación de autobuses. Con todo ello la Plaza de Sevilla se va a configurar como un nodo intermodal de primera magnitud, donde confluirán estación de autobuses, estación de tren, terminal marítima metropolitana y tranvía metropolitana. Consecuentemente, favorecerá el acceso y traspaso desde el centro de Cádiz tanto para desplazamientos metropolitanos como para los de largo recorrido.

PIONEROS

“Hemos introducido proyectos insólitos como el servicio de catamaranes”

OBRA CANALEJAS

“El Consorcio sólo está obligado a colaborar en la estación provisional”

ATRASADO

“Cádiz es la única capital andaluza que no tiene estación de autobuses pública”

—A título personal, hubiese preferido que el tranvía llegara hasta la Plaza de España, ¿por qué?

—Entiendo que cualquier actuación que dé prioridad al transporte público frente al privado es avanzar en políticas de movilidad sostenible. Disponer de una plataforma reservada, en este caso tranviaria, que avance hacia el centro de la ciudad va en esa línea de trabajo, y además revalorizaría el acceso al comercio del centro a todo el ámbito metropolitano.

—La Consejería de Igualdad y Bienestar Social de la Junta de Andalucía aprobó recientemente una nueva Ley que amplía las medidas de

—Beneficios—

“NUESTRA ACTIVIDAD HA CONTRIBUIDO A GENERAR UNA CULTURA DE MOVILIDAD EN LA BAHÍA QUE ANTES NO EXISTÍA”

—Infraestructuras—

“EL TRANVÍA HASTA LA PLAZA DE ESPAÑA REVALORIZARÍA EL ACCESO DEL COMERCIO DEL CENTRO A TODA LA BAHÍA”

—Servicio—

“CÁDIZ Y PUERTO REAL ESTÁN ENLAZADOS POR 5 LÍNEAS DIFERENTES, CON FRECUENCIAS DE PASO DE 15 MINUTOS”

—Seguro—

“EL SERVICIO NUNCA HA TENIDO NINGUNA PÓLIZA SUSCRITA CON SEGUROS MERCURIO Y NUESTRA ASEGURADORA ESTÁ AL DÍA”

—Bicentenario—

“ESTAREMOS EN CONTACTO CON EL CONSORCIO Y LAS ADMINISTRACIONES PARA COLABORAR EN TODO LO QUE SEA NECESARIO”

accesibilidad para las personas con movilidad reducida. Este problema no es ajeno al sector que a usted le ocupa. ¿Están los medios del Consorcio lo suficientemente adaptados para estos usuarios?

—Aunque la normativa marca unos plazos para cuyo cumplimiento aún hay margen temporal, el Consorcio cumple sobradamente ya los objetivos: el servicio marítimo (tanto terminales como catamaranes) son accesibles cien por cien a personas con movilidad reducida, y en el caso de los autobuses metropolitanos subvencionamos el cien por cien del coste de accesibilidad para este tipo de personas en los nuevos vehículos que se incorporan a la flota. Con ello hemos conseguido que el 25 por ciento de la flota sea ya accesible a personas con escasa movilidad. En cuanto a las paradas y marquesinas, queda una labor importante por hacer, para lo que estamos dispuestos a colaborar con los ayuntamientos.

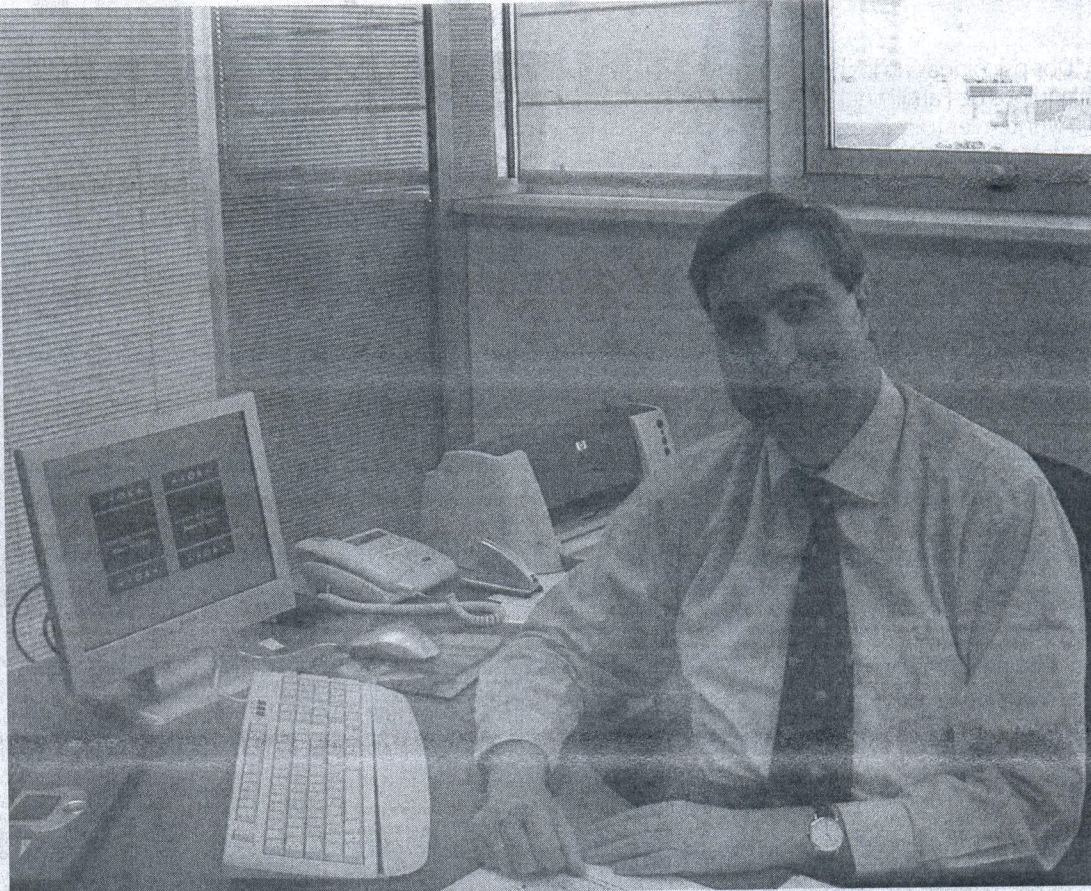
—El Plan de Ajuste ha entrado de lleno en todos los sectores, ¿cómo ha afectado al Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz?

—El Consorcio de Transportes, en consonancia con el momento económico que vivimos, viene haciendo desde hace tiempo ya un esfuerzo importante de ajuste, de forma que sus presupuestos vienen siendo inferiores a los de ejercicios precedentes tanto en 2009 como en 2010, y también lo será en 2011. Todo ello a costa de esfuerzos en gastos corrientes, y sin disminuir en ningún caso las mejoras de servicio al usuario.

—El Comité de Empresa de Comes se ha quejado del recorte que ha habido en la frecuencia de las líneas que conectan Cádiz-San Fernando y Puerto Real-Cádiz. Aseguran que muchos usuarios utilizan este medio de transporte para ir a la playa, y en el caso de Puerto Real-Cádiz la frecuencia de paso es de una hora ¿qué tiene usted que decir?

—En lo que respecta a la línea Cádiz-San Fernando, recordar que, aprovechando el corte de la calle Real de San Fernando en la primavera de 2009, se desdobló la línea existente en dos líneas, la M010 Norte y la M011 Sur, lo que implica un considerable incremento en el número de kilómetros recorridos por los operadores frente a las obligaciones concesionales. Esta mejora de servicios la ha asumido íntegramente el Consorcio, con unas compensaciones a los operadores que superan los 500.000 euros al año. Es evidente y notorio el esfuerzo que se realiza. En cuanto a los servicios entre Cádiz y Puerto Real, recordar que están enlazados por 5 líneas diferentes, con más de 40 servicios por sentido al día y con frecuencias de paso cercanas a los 15 minutos en hora punta. Por cierto que también en este corredor el Consorcio puso en marcha una mejora de servicios con refuerzos desde Río San Pedro con un coste cercano a 100.000 euros al año.

—El Consorcio elaboró una estadística de la que se extraía que desde diciembre hasta mayo las suspen-



El director-gerente del Consorcio, Manuel Moreno, posa para 'Información' en su despacho.

siones del servicio de catamarán por temporales y condiciones extremas de oleaje se elevaron a 1.880 viajes. Si a esto se le suma los problemas de falta de calado que hay en El Puerto de Santa María, la cifra llegaba a las 2.125 salidas afectadas. Algunos consideran que se han cancelado

AJUSTE

“Los presupuestos vienen siendo inferiores desde el año 2009”

PERJUICIO

“Cuando los catamaranes no pueden salir se genera un gasto”

USUARIOS

“Las suspensiones por falta de calado se avisan con un mes de antelación”

jornadas en cadena para ahorrar y no tener que pagar a los empleados las horas extra. ¿Es cierto?

—El sistema de explotación del servicio marítimo está adjudicado por el modelo de Gestión Interesada, y cuando no pueden navegar los catamaranes se produce un coste adicional tanto para el Consorcio como para la empresa explotadora. Además, las suspensiones del servicio marítimo están absolutamente documentadas, y sus causas totalmente contrastadas. Por tanto, esas opiniones son tajantemente falsas y tendenciosas.

—Este año ha sido especialmente difícil para el sector del catamarán por las dificultades de Trapsa, la empresa que se encarga de su explotación...

—Trapsa sigue explotando el servicio y cumpliendo con las exigencias del contrato.

—Los usuarios también se quejan de que no se avisa con suficiente antelación que los barcos no van a salir, ¿reconoce que existe un fallo o cree que es imposible avisar de esto con más tiempo?

—Las suspensiones por falta de calado están avisadas con un mes de antelación a los usuarios, y cuando se produce por otra causa inmediata como es el mal estado de las condiciones de navegación, se avisa con la máxima antelación posible y se habilitan los

autobuses sustitutorios, que suponen un coste adicional tanto para Trapsa como para el Consorcio (el único coste que se ahorra es el de combustible de los catamaranes, ya que el resto de costes -personal, seguros, canon de terminales, tasas portuarias, etc., se mantiene; el coste de los autobuses sustitutorios es sensiblemente superior al coste del servicio ordinario de catamarán).

—En marzo Seguros Mercurio salió del mercado y el servicio de Catamarán se quedó sin aseguradora. En ese momento el Consorcio tomó la responsabilidad en este sentido, pero ¿cuál es la situación actual del servicio de Catamarán? ¿Tienen seguro o el Consorcio continúa haciéndose cargo?

—Esta información es absolutamente errónea. El servicio marítimo nunca ha tenido ninguna póliza suscrita con Seguros Mercurio, ni de las embarcaciones, ni de pasajeros, ni de terminales... Absolutamente ninguna póliza. Por otro lado, el Consorcio vela por que la empresa explotadora esté absolutamente al día de sus obligaciones contractuales, incluidas las de los seguros necesarios, y hasta la fecha actual este cumplimiento ha sido absolutamente satisfactorio.

—¿En qué novedades está trabajando el Consorcio de cara al próximo curso?

—La ampliación de su ámbito, en breve a Sanlúcar de Barrameda, y estamos pendiente de que finalicen las tramitaciones por los Ayuntamientos de Chipiona, Conil, Vejer y Barbate. Por otro lado, la puesta en marcha del proyecto *Aula Consorcio*, para acercar a los escolares al transporte público de cara a afianzar en la bahía una cultura de movilidad sostenible. Tercero, la ampliación del servicio +BICI, en breve también en El Puerto de Santa María. Cuarto, cumplir los objetivos de nuestra carta de servicios (recordemos que somos el único Consorcio de Transportes de Andalucía que la tiene). Y quinto, continuar con las mejoras y reordenación de servicios adecuando la oferta a la demanda.

—¿De cara a la celebración del Bicentenario, ¿qué proyectos hay?

—Además de tratar de dar respuesta con los refuerzos y servicios necesarios para los actos que se programen, estaremos en contacto con el Consorcio del Bicentenario y las Administraciones implicadas para establecer nuestra colaboración. Es oportuno recordar que ya en este año 2010 hemos suscrito convenio con el Ayuntamiento de San Fernando, con el que venimos colaborando en los actos que se celebran con motivo del bicentenario de la convocatoria a Cortes Generales.

ACTIVIDADES La cita del verano se convoca para los días 17 y 18 de julio desde Turismo

El Maratón Fotográfico celebrará su XXI edición

Como siempre, los premios se entregarán en la Feria de la Urtta y se expondrán las fotos

Los fotógrafos podrán ceñirse a siete categorías mientras retratan el municipio

OLGA PRADOS
ROTA

Durante las jornadas del 17 y 18 de julio, los rincones más emblemáticos y con más encanto de la localidad se convertirán en objetivo de los fotógrafos que participen en el Maratón Fotográfico 'Villa de Rota'.

Esta cita del verano rotoño, y que organiza la Fundación Municipal para el Turismo y el Comercio del Ayuntamiento de Rota junto con la empresa Fotosur, cumple en este año su vigésima primera edición.

Tal y como se viene haciendo en años anteriores, el maratón sirve de plataforma para la promoción turística, así como para premiar aquellas fotografías que por su calidad artística destaquen lugares y aspectos más significativos de la ciudad.

La teniente de alcalde delegada de Turismo, María del Carmen Laynez Bernal, junto con Francis Oviedo, como representante de Fotosur, fueron los encargados de dar a conocer la presente edición de este maratón, en el que como indicó la representante municipal cada año se dan cita más aficionados a la fotografía de Rota y de fuera de la localidad.

Las personas que participen en esta actividad podrán presentar sus instantáneas en varias cate-



La delegada de Turismo, María del Carmen Laynez, presentó junto a Francis Oviedo, de Fotosur, la convocatoria.

gorías como: Hoteles de Rota, Postal de Rota, Rincones con encanto, El mar y la playa, Foto marco, Tema libre y Nuestra gente.

Así, este maratón destacará los mejores trabajos, premiando al Mejor fotógrafo, la Mejor fotografía, y la Mejor fotografía infantil, así como las mejores fotografías en cada una de las categorías. Además, gran parte de las fotografías serán expuestas en la carpa que la Fundación municipal de Turismo instala cada año en la avenida de San Juan de Puerto Rico con motivo de la Fiesta de la Urtta, que se celebrará del 29 de julio al 1 de agosto.

Enmarcado dentro de estos días de fiesta como viene siendo habi-

tual, el acto de entrega de premios se llevará a cabo el viernes día 30 de julio a las diez de la noche en el Palacio Municipal Castillo de Luna.

El maratón fotográfico 'Villa de Rota' cuenta con la colaboración de la Cervecería El Barrio, que acoge el sábado día 17 la convivencia y control de firmas de los participantes, y de varios hoteles de la ciudad, que colaboran regalos como con sesiones de spa, o cenas que se sortearán entre los participantes.

Todas las personas que estén interesadas en tomar parte en este maratón podrán inscribirse en la Oficina de Turismo del Castillo de Luna antes del 17 de julio o

bien a partir de las diez de la mañana del mismo día en el que se inicia este maratón.

Para finalizar, la delegada quiso agradecer el trabajo de Fotosur, que a lo largo de estos años ha apoyado este maratón, así como la de empresas como el Barrio o varios hoteles de la ciudad que colaboran con esta actividad, que tal y como indicó la delegada está ya "consolidada dentro del verano rotoño, y es respaldada cada año por más participantes que se animan a plasmar y poner de relevancia los lugares, gentes y rincones con encanto que ofrece la ciudad". Desde el Consistorio esperan que la participación vuelva a ser la nota dominante.

CULTURA

El Bibliobús de Diputación estará en Rota hasta el 19 de julio

INFORMACIÓN/ROTA

Con el fin de acercar la cultura a todos, el Bibliobús está en estos días estacionado en el Paseo Marítimo del Rompidillo ofreciendo a vecinos y turistas que se acerquen por este punto un buen número de servicios relacionados con el acceso a internet, o la lectura.

La teniente de alcalde y vicepresidenta de la Fundación Municipal de Cultura, Montemayor Laynez, junto con la delegada de Cultura, Auxiliadora Izquierdo, se desplazaron esta misma semana hasta este Bibliobús, que llega a la localidad de la mano de la Diputación de Cádiz con la colaboración de la Delegación municipal de Cultura.

La responsable de Cultura señaló que la Delegación municipal acogió la propuesta de la Diputación como una iniciativa muy atractiva e inter-

sante, y realizó todas las gestiones necesarias para hacer posible la visita de este Bibliobús que ofrece un servicio gratuito y público a todos los ciudadanos, en una zona cercana a la playa y de gran afluencia de público.

Así, para Auxiliadora Izquierdo, este Bibliobús, que llega por segundo año a la ciudad, es una "apuesta decidida tanto por parte de la Diputación como del Ayuntamiento de Rota" por acercar la cultura a la población.

El Bibliobús ofrece servicio de lectura y de consulta con acceso gratuito a internet, que se completa con un amplio programa de actividades de fomento a la lectura como el Taller de Comic que se celebra el martes 13 y miércoles 14 a las doce del mediodía; la actividad 'Jugando con las palabras' prevista para el jueves 15 a la misma hora; o los 'Cuentos de allí y de aquí y de mi abuela también' que tendrán lugar a las doce del mediodía del viernes día 16.

Además, esta biblioteca móvil da la posibilidad de participar en cursos Alfin como el de 'Correo electrónico' que se llevará a cabo los días 12, 13 y 14 de julio en horario de diez y media a once y media; o el de 'Diseño de Blogs' que tendrá lugar los días 15 y 16 de julio de diez y media a once y media; a los que se pueden inscribir cuantas personas lo deseen en el propio Bibliobús.

El Bibliobús, que permanecerá en la ciudad hasta el próximo 19 de julio, estará abierto al público de lunes a jueves en horario de diez de la mañana a dos y media de la tarde y de tres y media a siete de la tarde; y los viernes de diez de la mañana a una de la tarde para poder ser visitado por quien lo desee.

DEPORTE Una tradición de cada verano

Vuelve el maratón de Fútbol 7 'Soledad'

ROTA-COFRADE/ROTA

La Asociación 'Amigos de la Trabajadora' y la Hermandad del Santo Entierro organizan, en colaboración con la Fundación Municipal de Juventud, Cultura y Deporte del Ayuntamiento de Rota, el Maratón 24 horas de Fútbol 7.

Los partidos se celebrarán durante los días 24 y 25 de julio, en los Campos de Fútbol 7 de la 'Fo-restal' en la avenida Diputación.

La fecha tope de inscripción, el sorteo y la reunión de Delegados de equipo será el próximo jueves 22 de julio, a las 22:00 horas, en la Casa de Hermandad del Santo Entierro, sita en la calle San Cle-

mente, número 8.

Las inscripciones se podrán realizar en los establecimientos Droguería Lobato, Deportes Evadán y en el Patronato de Deportes del Ayuntamiento de Rota, siendo la cuota de inscripción de 30 euros por equipos. La inscripción es limitada.

Además de Trofeo y regalo para los tres primeros clasificados, habrá trofeos para los 10 primeros clasificados y camisetas para todos los participantes. Los trofeos de Evadán Deportes estarán expuestos en el escaparate de Promociones Roteñas, en la calle Charco.

POLÍTICA Se celebrará el próximo martes

Homenaje a las víctimas del terrorismo de UPyD

O. P./ROTA

La agrupación local del partido Unión, Progreso y Democracia, (UPyD), ha anunciado la celebración del próximo martes de un acto de homenaje y apoyo a las víctimas del terrorismo.

El acto tendrá lugar en el Hotel Duque de Nájera, a partir de las 18:30 horas, y se realiza coincidiendo con la fecha del décimo tercer aniversario de la muerte del concejal del Partido Popular Miguel Ángel Blanco a manos de la banda terrorista ETA.

Según ha anunciado el portavoz de la formación política en Rota, Hugo Cañellas, está previs-

to que a este acto acudan Gorka Maneiro, diputado de UPyD en el Parlamento Vasco, y Miguel Ángel Lobato, Coordinador Territorial de UPyD en Andalucía, así como representantes de la Asociación de Víctimas del Terrorismo (AVT), que colaboran en la organización de este homenaje.

Desde el partido han animado a todos los rotoños y roteñas a sumarse a este acto de homenaje y apoyo a las muchas personas que existen en nuestro país que han perdido la vida a manos de terroristas defendiendo la libertad.