

DOSSIER DE PRENSA

20 DE MAYO DE 2010

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
GABINETE DE PRENSA**

Tlf.: 956 84 61 73

E-mail: gabineteprensa@aytorota.es

En Portada

Los recortes presupuestarios de Fomento

Blanco anuncia retrasos de "al menos un año" en todas las obras

El ministro proclama "alto y claro" que el ritmo de inversión de los últimos quince años "no se puede mantener" • Revela que su departamento trabaja para una privatización parcial de Aena

Jorge Bezares / MADRID

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció ayer en el Congreso de los Diputados que las obras de infraestructuras programadas sufrirán "al menos un año de retraso" como consecuencia del recorte de inversión previsto en el plan de austeridad que adelantó la semana pasada el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero. En la Comisión de Fomento de la Cámara Baja, Blanco dijo "alto y claro" que el nuevo recorte, de 1.500 millones

REVISIÓN

Fomento se replanteará todo el programa de inversiones de los próximos cuatro años

de euros adicionales (3.200 millones en 2010, y "un ajuste que previsiblemente no será inferior en 2011 y en ejercicios posteriores"), supondrá "replantearnos todo el programa de inversión pública del Ministerio de Fomento para los próximos cuatro años".

"Vamos a abordar esta situación reprogramando la mayoría de las inversiones que estamos acometiendo y reconsiderando las que no son imprescindibles. Esto se traduce en que vamos a posponer nuevas licitaciones, demorar plazos de finalización de obras, suspender temporalmente actuaciones e incluso anular contratos de ejecución", agregó el titular de Fomento.

Sin embargo, aunque subrayó que las obras en carreteras y fe-



El ministro de Fomento, José Blanco, ayer en su comparecencia en el Congreso de los Diputados.

CHEMA MOYA / EFE

rrocarriles sufrirán "con carácter general" un retraso medio de "al menos un año" en los plazos de ejecución y reconoció el "gran alcance" del ajuste, Blanco defendió que "nuestras prioridades no van a cambiar". "Seguiremos priorizando el ferrocarril, en su triple vertiente de alta velocidad, Cercanías y mercancías", añadió.

Una vez que se establezcan las prioridades -Fomento revisará unas 3.000 actuaciones-, el má-

ximo responsable de la obra pública en España se comprometió a informar tanto del nuevo "cuadro definitivo de inversiones", que supone una renuncia de facto a muchos de los objetivos del PEIT, como del Plan Extraordinario de Colaboración Público-privada, que servirá como complemento para intentar mantener algunos plazos.

Desde la "austeridad" y el "realismo", y pidiendo a los portavo-

ces parlamentarios "responsabilidad" de forma reiterada y ofreciéndoles pactar las prioridades -un "pacto de caballeros" en concreto-, Blanco dijo que España ha vivido en los últimos quince años como si la expansión económica fuera "inagotable". Tras subrayar todos los logros de este esfuerzo inversor en kilómetros de autovía y alta velocidad, principalmente, reconoció que este nivel "no se puede mantener".

"Sé que alcaldes y presidentes de comunidades autónomas, diputados y senadores van a expresar sentimientos de agravio. Probablemente nadie se quede contento. Pero no es momento para el victimismo. Es el momento de la racionalidad del sentido común y de la responsabilidad", explicó el también vicesecretario general del PSOE.

En unas de sus intervenciones, después de proclamar que "en



Con la Venia

Un Blog de Fernando Santiago

www.diariodecadiz.es

OPOSICIÓN El PP recalca que Blanco "dice ahora la verdad" y que eso significa que el Gobierno ha estado mintiendo seis años

PRESUPUESTOS Las obras del segundo puente y el desdoble de la vía férrea cuentan con una dotación de 250 millones de euros

torno a la obra pública se acabó la demagogia", Blanco dejó entrever su disposición a dejar en manos de la iniciativa privada el mantenimiento de algunas autovías (citó la Ruta de la Plata).

En este contexto de ajuste, el ministro de Fomento resaltó la importancia del Plan Extraordinario de Infraestructuras de Colaboración Público-privado. En este sentido, reveló que los contratos se licitarán a partir de este verano y durante 2011. "A lo largo de los 25 ó 30 años de la concesión, el modelo contempla el abono al concesionario de una canon único para financiar la inversión inicial en la obra, el mantenimiento de la infraestructura y la retribución de los recursos, propios y ajenos, invertidos por el concesionario en la construcción", explicó. Además, Blanco adelantó que el Plan Extraordinario buscará que los proyectos sean "financiables", y, para ello, recordó la importancia del acuerdo firmado el pasado 29 de

una sociedad mercantil, y para ello está preparando "algunas actuaciones" para "facilitar la participación privada" en ella.

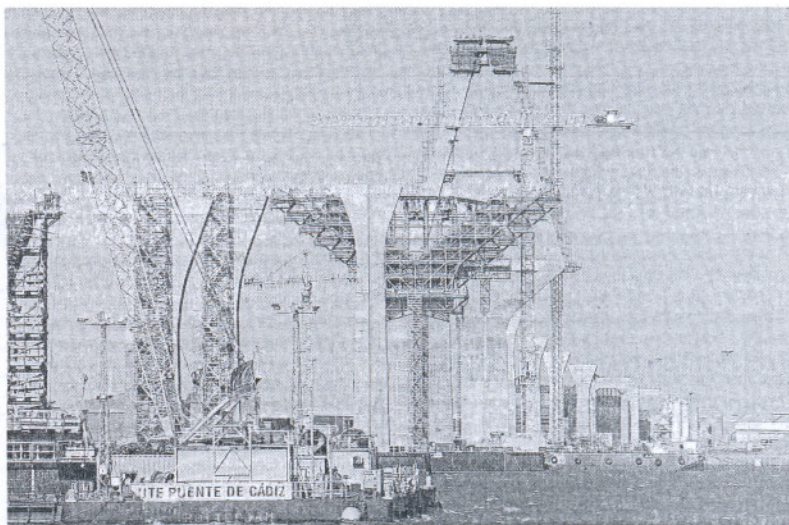
Entre otros recortes, Blanco citó la simplificación de la estructura directiva de su departamento, con la supresión de dos direcciones generales, cuatro subdirecciones generales, dos divisiones, y la supresión de 369 consejeros y directivos, con un ahorro de "más de 20 millones de euros". Y adelantó que todos los directivos se reducirán el sueldo entre un 10 y un 15%, y los consejos de administración quedarán reducidos a un máximo de 15 miembros.

En cuanto al gasto corriente, el ministro de Fomento dijo que, en poco más de un año, se ha reducido más de una cuarta parte, y enumeró otras reducciones previstas: un 20% en gastos de viajes y dietas, un 50% de las publicaciones en papel y un 10% de consumo energético de edificios e instalaciones.

Entre gasto corriente y gasto de personal, Blanco cifró el ahorro total del Ministerio de Fomento y sus empresas, entre los años 2010 y 2013, en 1.181,1 millones de euros. "Como ministro asumiré la responsabilidad de decidir qué actuaciones se deben hacer y cuáles no. No les pido que asuman conmigo el coste político del ajuste. Sólo les pido que, en estos momentos difíciles, piensen en el futuro de los ciudadanos a los que representan", concluyó.

El portavoz del PP, Andrés Ayala, destacó de la intervención del ministro de Fomento, que, "en esta nueva fase de estadista o sucesor, ha dicho la verdad". "Que diga la verdad ahora quiere decir que han estado seis años mintiendo", agregó Ayala. Desde de recordar que el PP metió a España en el euro, Ayala se quejó de que Blanco, en su comparecencia, no hubiera ofrecido "datos concretos" de las obras que se verán afectadas, y le acusó de falta de rigor.

El resto de portavoces se mostró mucho menos crítico que el portavoz popular en la Comisión de Fomento, que, a propósito del AVE a Cantabria, le recalco el incumplimiento que estaba cometiendo a ojos de los cántabros al apostar por la entrada por Bilbao y renunciar a la de Palencia.



Vista actual de las obras de construcción del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz.

JOSE BRAZA

Preocupación en Cádiz por el segundo puente y el AVE

Cabaña dice que su partido insistirá en lo prioritario de ambas obras, que deben estar acabadas entre 2011 y 2012

José Blanco
Ministro de Fomento

“No es momento para victimismos y sí para la racionalidad, el sentido común y la responsabilidad”

abril con el ICO, el BEL, la AEB y la Confederación Española de Cajas de Ahorros.

Asimismo, el ministro de Fomento destacó los criterios de "eficiencia" que se han puesto en marcha bajo la premisa de que "el coste ha de ser considerado un criterio básico a la hora de planificar", y aseguró que la aplicación de estos criterios posibilitará un ahorro de un 22% de media en los costes de construcción de autovías y ferrocarriles.

Dentro de este plan de eficacia, el ministro de Fomento situó la reestructuración de empresas, con la unificación de las empresas de ingeniería Ineco y Tifsa y la venta de las participaciones en 16 empresas (con una presencia accionarial de entre el 5 y el 40%, con una valoración de 21,8 millones). También comentó que su ministerio pretende convertir Aena en

Los constructores andaluces dicen que el plan de Blanco los "ahoga"

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción y Obra Pública de Andalucía (Ceacop), advirtió ayer que el plan anunciado por el ministro Blanco sólo servirá para "ahogar aún más la crítica situación de las constructoras y empresas que dependen de la obra pública", porque además "deja sin definir el futuro de las obras ya iniciadas y otras previstas de inicio". El presidente de

Ceacop, Enrique Figueroa, declaró que las medidas de Fomento "dejan sin definir el futuro de las obras ya iniciadas y otras previstas de inicio, que no se ajusten al modelo de colaboración público-privada para su financiación. Es muy probable que esas obras queden suspendidas". Figueroa apuntó que "estos recortes dejan en una grave situación el futuro, sobre todo de las pymes".

F. S. Zambrano / CADIZ

El Ministerio de Fomento no sabía ayer en qué medida afectará a las obras y proyectos pendientes de la provincia de Cádiz el recorte mínimo de 6.400 millones de euros anunciado para los ejercicios de 2010 y 2011. Lo único cierto es que "el retraso medio de un año como mínimo" en los plazos de ejecución de las obras de todo el país también lo sufrirán obras claves para Cádiz, siendo sin dudas las que adquieren más protagonismo las de construcción del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz y la de la duplicación de la vía férrea entre Sevilla y Cádiz para la llegada de la Alta Velocidad a la capital gaditana.

El propio secretario general del PSOE de Cádiz y presidente de la Diputación, Francisco González Cabaña, reconoció ayer que estas dos obras de infraestructura son las "prioridades" en el conjunto del territorio gaditano y aseguró que su partido "defenderá a capa y espada" que esas obras "tengan que permanecer en los Presupuestos Generales del Estado" para que las demoras, si las hubiera, no sean significativas.

"Todo lo que signifique reducción en inversiones tiene que afectar a las obras de infraestructuras que están en marcha o proyectadas. Que haya retrasos es ahora imprevisible, pero la lógica de la re-

EL DESGLOSE

Prioritarias

Más de 250 millones de euros en los Presupuestos constatan la importancia del segundo puente y del desdoble de la vía férrea.

Importantes

Surgen dudas sobre el retraso que pueden acumular los trabajos de ampliación de los puertos de Algeciras y Cádiz y el aeropuerto de Jerez.

En trámite

El panorama es aún más negro para las futuras autovías Jerez-Sevilla, Vejer-Algeciras y el nudo de Tres Caminos.

ducción de gastos nos lleva a decir que será así. Pero eso tiene que ser siempre entendible", reflexionaba ayer el máximo responsable del Partido Socialista en la provincia, quien también apostilló que lo esencial es "que esas obras se terminen".

A falta de que desde el Ministerio de Fomento se puntualice cuáles serán las infraestructuras que sufrirán parones o ralentizaciones en su ejecución, a día de hoy la fecha de conclusión de la obra del segundo puente sigue siendo finales de 2011, mientras que la

de la duplicación del ferrocarril entre Cádiz y Sevilla—que ya se ha retrasado en múltiples ocasiones por razones muy diversas—está situada en el horizonte del año 2012, aunque sin haya precisado un mes o una estación del año aproximada para su puesta en servicio.

Ambas obras—consideradas esenciales para dar mayor realce a la próxima conmemoración del Bicentenario de la Constitución de Cádiz de 1812—sumaban más de 250 millones de euros en los Presupuestos Generales del Estado actualmente en vigor.

Los recortes en obras públicas también plantean la duda de si se verán afectadas las actuaciones que ya están en marcha para la modernización de los puertos de las bahías de Algeciras y Cádiz y para la ampliación del aeropuerto de Jerez, mientras que parece más lógico pensar que si repercutirán de lleno en otras infraestructuras que dependen del Ministerio de Fomento y que aún están en fase de tramitación.

En este último paquete habría que incluir por ejemplo las futuras autovías Jerez-Dos Hermanas (A-4) y Vejer-Algeciras (A-48), así como la nueva variante de la autovía Algeciras-San Roque (A-7) y el esperado nudo de comunicaciones proyectado en Tres Caminos, entre los términos municipales de Chiclana y Puerto Real y que es, junto a la carretera entre Algeciras y Tarifa, el principal punto negro de la provincia, sobre todo en temporada estival.

Provincia

ROTA

El PSOE exige al alcalde, de RRUU, "el nuevo centro de salud que prometió"

La petición forma parte de un campaña más amplia en la que ponen de manifiesto "los incumplimientos" del regidor

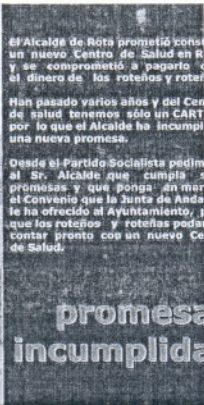
Redacción/CÁDIZ

Los socialistas de Rota han puesto en marcha una campaña en la que piden al alcalde, Lorenzo Sánchez, de Roteños Unidos (RRUU), "que cumpla sus promesas y ponga en marcha la construcción de el nuevo centro de salud que Rota necesita y para que los roteños y roteñas tengan nuevas oportunidades de trabajo".

El secretario de organización de los socialistas roteños, Samuel Rodríguez, presentó ayer el que denominó "el último de los grandes temas que centrará la campaña socialista *El alcalde no cumple sus promesas*", que ha puesto en marcha el PSOE local.

La campaña tiene como fin -explican los socialistas roteños a través de un comunicado- "reiterar, una vez más, todas aquellas

Centro de Salud



Folletos. Entre el material de la campaña socialista "El alcalde no incumple sus promesas" figura este folleto en el que se ve una foto del cartel que anuncia la construcción del nuevo centro de salud de Rota.

promesas que el alcalde de Rota realizó a los roteños y que no se están cumpliendo ni se van a cumplir durante esta legislatura".

"Hemos trasladado en varias ocasiones nuestra preocupación por la falta de gestión del Equipo de Gobierno, que continúa mes a mes en esa actitud, y cada vez es más preocupante", indicó el socialista.

La última iniciativa socialista ha consistido en denunciar "la dejadez y el retraso intencionado" respecto a la construcción de un nuevo centro de salud en la villa. "Han pasado varios años y del centro de salud tan solo tenemos un gran cartel, cada día más descolorido", aseguró Rodríguez.

Para trasladar todas las promesas incumplidas el PSOE de Rota inició el pasado mes de abril una campaña bajo el lema "El Alcalde NO cumple sus promesas" con la que se ha querido trasladar a los ciudadanos el mensaje de la campaña, ante la falta de respuestas del Equipo de Gobierno, el cual no da respuestas a los ciudadanos de que pasará con todos estos proyectos.

Han repartido por la localidad más de 5.000 folletos explicativos de cada uno de los temas y carteles. Además, se han difundido videos y materiales a través de las redes sociales y de la propia página web del PSOE.

CHIPIONA

El 10% de varios parkings irá a los colectivos contra el cáncer

El Ayuntamiento pretende crear empleo a la vez que favorece a entidades sociales

R. P.

El Ayuntamiento de Chipiona, las asociaciones contra el cáncer y el Club Deportivo Regla han firmado un convenio para destinar a los colectivos el 10% de lo recaudado en varios aparcamientos municipales durante el período estival. Se trata de los aparcamientos situados en la zona de Las Canteras, el muelle pesquero, los terrenos del antiguo cine y La laguna. El objetivo de este convenio -explica el Consistorio a través de un comunicado- no es otro que "crear empleo al mismo tiempo que se destinan parte de estos beneficios a asociaciones locales sin ánimo de lucro". Esta previsto que se renueven cada veano. La concejala de Tráfico, Mar Gómez, informó de que se está realizando una exhaustiva revisión de la circulación.

FORO Sur de Europa

Conferencia-coloquio con el
Sr. D. José Juan Díaz Trillo
Consejero de Medio Ambiente, Junta de Andalucía.

Presentada por la **Sra. Dña. Silvia López Gallardo**
Delegada Provincial de la Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía.

EuropaSur

viernes, 24 de mayo de 2010
20:00 horas

CEPSA

Hotel Guadacorte Park
Ctra. Cádiz-Málaga Km.113
Los Barrios (Cádiz)



Asistencia libre

El salón de

ECONOMÍA La primera concentración está prevista esta tarde en la sede de Subdelegación.

Los funcionarios gaditanos inician hoy sus protestas

Para Porras, de UGT, Zapatero es el presidente "con más cara que hemos tenido"

Comisiones Obreras cree que es un atentado contra las políticas sociales

YOUNES NACHETT
CÁDIZ

Las federaciones sindicales de servicios públicos en la provincia de Cádiz rechazan de forma tajante las medidas anunciadas por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero para paliar el déficit público y que entre otras cuestiones, pasa por recortar una media del cinco por ciento los sueldos de los funcionarios de las distintas administraciones públicas.

Así lo anunciaron ayer en rueda de prensa conjunta las federaciones de Servicios Públicos de UGT y de Servicios a la Comunidad de CCOO, junto con la Confederación Sindical de Funcionarios de Cádiz, quienes "han rechazado" "las medidas del Gobierno para reducir el déficit público" y han convocado a todos los empleados públicos "a manifestar su rechazo mañana a partir de las 17.00 horas en la Subdelegación del Gobierno en Cádiz y el próximo 8 de junio secundando la convocatoria de huelga general en la función pública", ya anunciada por los sindicatos nacionales hace escasos días.

En este sentido, el secretario general de la FSP UGT Cádiz, José Porras Naranjo, calificó a Rodríguez Zapatero de ser "el presidente con más cara y poca vergüenza que ha tenido este país",



La rueda de prensa tuvo lugar en la sede de los sindicatos en la capital gaditana.

puesto que después de "lo que hemos pasado los empleados públicos en la historia de la democracia, con dos congelaciones salariales", en referencia a los años 1994 y 1997, "y una negociación colectiva basada en migajas", de ahí que se pregunte "¿qué se cree el Gobierno que somos?"

Porras recordó además que "somos los más débiles con respecto a otros países", y "siempre estamos al filo de la navaja porque continuamente nos están utilizando", a pesar del gran número de milesuristas que se cuentan en la Administración Pública.

Por contra, Porras reivindicó al presidente el recorte de "esos estómagos agradecidos, de esos que ha metido a dedo en el Gobierno

y en las Comunidades Autónomas y que son los que han engordado la función pública y no los curritos de a pie", añadiendo que "ha lanzado un torpedo a la línea de flotación y se ha cargado de un plumazo el Estatuto Básico de los Empleados Públicos, la cláusula de revisión salarial y la negociación colectiva".

Pero lo más preocupante según el líder ugetista es la congelación de las pensiones. En este aspecto señala que "estamos más preocupados por esto que incluso por el recorte de nuestros salarios". Es por ello que "no vamos a regatear en esfuerzos para rechazar esta medida, porque todos los trabajadores queremos aspirar a nuestra jubilación" para volverse a pre-

guntar "cómo un Gobierno socialista se ha podido cargar el Pacto de Toledo y perder la brújula como la ha perdido".

Por su parte, el secretario general de FSC CCOO, Antonio Romero, insistió en la idea de que estas medidas "no son una salida a la crisis" y suponen "una agresión a las políticas sociales y al gasto social". Romero reclamó al Gobierno actuar sobre los ingresos y no sólo sobre los gastos.

"Ingresos", que según el presidente de la Unión Provincial de CSI-F, Julián Martín, "podría haber obtenido el Gobierno con la asunción de otras medidas como el impuesto de patrimonio para fortunas superiores a un millón de euros".

DIPUTACIÓN

El 24 finaliza el plazo para las ayudas de Igualdad

INFORMACIÓN / CÁDIZ

El próximo lunes 24 de mayo finaliza el plazo para solicitar las ayudas que concede el Área de Igualdad de la Diputación de Cádiz para el presente año 2010. Las solicitudes podrán presentarse en el Registro General de la Diputación, o en los registros previstos por la Ley de Régimen Jurídico y se dividirán en 8 categorías diferentes: Intervención con personas mayores, intervención con personas discapacitadas, atención a familias y menores, desarrollo de las políticas de intervención socio-sanitarias, atención a mujeres reclusas, erradicación de la violencia de género y la homofobia, políticas de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres y programas complementarios a la actividad del Servicio de Drogodependencia de la Diputación.

ASPECTOS SOCIALES

Para la concesión de ayudas se valorará especialmente la incidencia social del proyecto, con especial atención al número de posibles personas beneficiadas; la aportación económica, humana y material que la entidad o persona solicitante; el carácter innovador de las actividades que se programan; el grado de cumplimiento que la entidad solicitante hubiera alcanzado en anteriores convocatorias; la variedad y complementariedad del proyecto presentado respecto a los años anteriores; la inclusión de la perspectiva de género en el proyecto y su redacción en términos no sexistas ni excluyentes. Diputación ha reservado varias partidas que suman 306.000 euros, aunque podría ampliarse con otros 100.000 euros más.

ENERGÍA Teresa Ruiz Sillero denunció "el doble juego de Izquierda Unidad respecto al proyecto"

El PP apuesta por el "no preventivo" en las eólicas marinas de Chipiona

YOUNES NACHETT / CÁDIZ

La necesidad de consenso social y la elaboración de informes sobre sus posibles impactos, son, las condiciones que el Partido Popular impone para dar su visto bueno o no, a la instalación del parque eólico marino promovido por la empresa Magtel en la costa de Chipiona.

En este sentido, el PP mantuvo una reunión con la Plataforma "Por un horizonte sin molinos" para abordar el proyecto del parque eólico marino que se prevé instalar en Chipiona. En la reunión, estuvo presente la secreta-

ria general del PP de Cádiz y parlamentaria andaluza, Teresa Ruiz Sillero, así como diputados provinciales y concejales del PP de Chipiona.

Ruiz Sillero explicó a los miembros de la plataforma la posición del Partido Popular respecto a este proyecto, abogando por el consenso social y por la elaboración de los informes preceptivos. En este sentido, se recordó la posición del PP en el último Pleno de Diputación, donde se defendió un "no preventivo" a la instalación de los aerogeneradores "hasta no disponer de los estudios y alcan-

zar el consenso entre todos los agentes sociales". Asimismo, incidió en que el PP "ha sido el único partido que no ha variado su postura y siempre ha tenido claro y presente la defensa de la costa gaditana".

Sillero denunció el doble juego de IU respecto al proyecto y ante el pacto "insostenible" que mantiene con el PSOE en Diputación. Al respecto, le reclamó que "en los municipios mantengan un discurso que, luego, no defienden en la Diputación, sucumbiendo a los despropósitos de sus socios de Gobierno".



Imagen de archivo de Teresa Ruiz Sillero en la sede del PP provincial.

JUNTA 'Pescado fresco, pescado nuestro. Consúmelo'

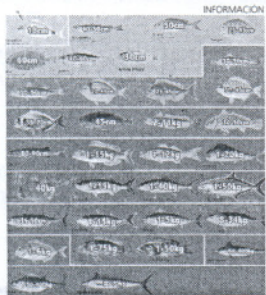
Campaña para impulsar el consumo de pescado autóctono y fresco

La consejera Clara Aguilera busca poner en valor los productos pesqueros andaluces

INFORMACIÓN CÁDIZ

La Consejería de Agricultura y Pesca llevará a cabo próximamente una campaña informativa y promocional para impulsar el consumo de productos pesqueros andaluces, poniendo en valor sus cualidades más distintivas como la frescura y la calidad de la amplia gama de pescados y mariscos que ofrece la flota artesanal andaluza.

Según ha explicado en Comisión parlamentaria la titular del Departamento, Clara Aguilera, la campaña 'Pescado Nuestro. Pesca fresco. Consúmelo' incidirá principalmente en el respeto a las tallas mínimas, promoviendo un consumo responsable y contrario a la venta de inmaduros con el fin



Un cartel de talla mínima y máxima

de asegurar el mantenimiento de una pesca sostenible.

La consejera ha explicado que la campaña se va a desarrollar en los principales mercados de abastos de las capitales y municipios andaluces, para lo cual se instalarán puntos de información a los consumidores en los mercados. Asimismo, se realizarán campañas divulgativas a través de emi-

soras de radio y se distribuirá material informativo como fichas sobre las especies comercializadas.

Para ello, según ha informado Aguilera, "estamos trabajando con el sector a través de las federaciones andaluzas de Asociaciones Pesqueras (Fape) y de Cofradías de Pescadores (Facope) para impulsar además las distintas marcas que identifican la calidad de los pescados frescos y mariscos de nuestras costas". A modo de ejemplo de esta calidad se ha referido a la 'Gamba blanca de Huelva', 'Chirla del Golfo de Cádiz', 'Pescados y mariscos de Isla Cristina', 'Pescados de Conil', 'Voraz de Tarifa' y 'Gamba roja de Garrucha'.

La consejera recordó que se están manteniendo encuentros con estas federaciones para "aunar estrategias y planificar próximas campañas". Con todo ello, "estamos poniendo en valor la excelencia de nuestras producciones pesqueras".

DEMANDAS Reunión de ambos colectivos

UGT y Redein piden más y mejores servicios judiciales en la provincia

INFORMACIÓN / CÁDIZ

La Federación provincial Redein y los responsables del sindicato UGTJusticia, han mantenido una reunión para "unificar criterios ante la falta de juzgados, jueces, fiscales y funcionarios de justicia". En un primer lugar, desde Redein piden que se hagan realidad "los juzgados especializados en la lucha contra el narcotráfico, pues de seguir así, su eficacia se verá mermada, pues los juicios se dilatan en el tiempo, las piezas se desmembran al estar en distintos juzgados, los testigos protegidos suelen olvidar lo que declaran y el trabajo de la policía, con gran eficacia y con coste para los ciudadanos, tampoco dan los resultados esperados".

La federación "tampoco puede sufragar los costes que suponen, abogados, procuradores, etc. ya que la administración no nos concede subvenciones para presentarnos como acusación particular". Por esta razón, desde Redein demandan al consejero de Justicia, Luis Pizarro, que "se haga eco de lo que manifiesta Méndez de Lugo", y que las medidas para ahorrar costes hacia las fuerzas de seguridad que ha pedido el Go-

bierno, "será perjudicial para la provincia".

Por su parte, desde UGT "creemos necesaria la implantación de la nueva oficina judicial para hacerla más eficiente y prestar un servicio de calidad al ciudadano, pero esto pasa por un incremento de las plantillas de funcionarios".

El nuevo modelo de oficina judicial permitiría crear secciones especializadas, además, para UGT "la provincia sufre un importante déficit de órganos judiciales. Es urgente la creación de dos juzgados de 1ª Instancia en Jerez, así como uno de lo Contencioso-Administrativo". Otras poblaciones de "nuestra provincia donde se necesita aumentar el número de juzgados son Algeciras, San Roque, San Fernando y Chiclana de la Frontera". En el informe que ha realizado la Comisión de Expertos, sobre la Ley de Demarcación y Planta judicial, "hay propuestas novedosas que supondrían cambiar el mapa judicial de España, pero desde UGTJusticia somos cautos, porque habrá que esperar a ver cómo plasma el Gobierno estas propuestas en una Ley".

COMUNICACIÓN

Cabaña y Montabes hablan sobre la TDT en Cádiz

INFORMACIÓN / CÁDIZ

El presidente de la Diputación de Cádiz, Francisco González Cabaña, y el actual presidente del Consejo Audiovisual de Andalucía, Juan Montabes, mantuvieron en la mañana de ayer miércoles una reunión en el Palacio Provincial en la que han tratado diversos asuntos relacionados con la implantación de la Televisión Digital Terrestre (TDT) en la Provincia de Cádiz.

En este sentido, desde el pasado mes de septiembre Juan Montabes viene celebrando reuniones con representantes de las diputaciones andaluzas para hacer un seguimiento del proceso de 'apagón analógico' y la adaptación a la TDT.

El 'apagón analógico' se ha ido desarrollando en tres fases en las diferentes demarcaciones que conforman el territorio gaditano y ha sido necesario un proceso de adaptación de los receptores de la señal en los hogares, que ha culminado hace escasas semanas con el cese de la emisión en analógico el pasado mes de marzo en toda la provincia, casi sin ningún problema.

PLAN ROMERO 2010 La Línea, San Fernando y Rota



Imagen de la salida de la Hermandad de Arcos de la Frontera este pasado martes.

Hoy llegan a la Aldea tres filiales gaditanas

INFORMACIÓN / CÁDIZ

Un total de 23 filiales comienzan a peregrinar este jueves hacia El Rocío (Huelva), con lo que el Plan Romero 2010, el operativo de emergencias coordinado por la Consejería de Gobernación, atenderá en esta jornada a los peregrinos de 102 hermandades. Además, 38 de ellas alcanzarán su destino,

la aldea almonteña, con lo que al final del día quedarán 64 en camino.

En cuanto a la previsión meteorológica hablan de máximas de 30 grados en la provincia de Huelva (Camino de Huelva y Cádiz) y de 32 en la de Sevilla. Por su parte, la hermandad de Algeciras, en la provincia de Cádiz, saldrá de su

localidad y enfilará por carretera hasta llegar a Almonte, mientras que Ceuta cruzará el Estrecho de Gibraltar para dirigirse hasta Almonte, donde llegará para pernoctar. Por el camino de Cádiz: transitan La Línea y San Fernando, Puerto Real, Arcos de la Frontera, Rota, Cádiz, Sanlúcar de Barrameda, El Puerto de Santa María y Jerez de la Frontera.

El jueves llegan a la Aldea 38 filiales. Procedentes de Cádiz alcanzan su destino las hermandades de La Línea, San Fernando y Rota, que son las primeras de las diez filiales en abandonar el Espacio Natural de Doñana.

DIPUTACIÓN

Cien técnicos para tratar el ahorro energético

INFORMACIÓN / CÁDIZ

Más de un centenar de técnicos de la construcción de edificios residenciales participará hoy en una jornada dedicada a aumentar la eficiencia en el consumo energético de los edificios destinados al uso residencial. La jornada ha sido organizada por la Agencia Provincial de la Energía de la Diputación de Cádiz, con la colaboración del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos de Cádiz.

La reunión comenzará a las 09.30 horas en la sede del citado colegio, con la bienvenida a cargo del vicepresidente primero de la Diputación de Cádiz y diputado de Medio Ambiente, Antonio Roldán. Durante la jornada intervendrán el ingeniero industrial Francisco José Sánchez; Santiago Julián Alcolea, del departamento de Eficiencia Energética de Philips Alumbrado; Daniel González Arroyo, responsable técnico de Eosolarsur; Ángel Lezana García, jefe de producto de termografía del Grupo Álava de Ingenieros; M. Gallardo, del departamento técnico de García Florido.