



**LAS ZONAS AZUL Y NARANJA PASARON A SER
ZONAS DE APARCAMIENTO LIBRE DESDE EL 1 DE
SEPTIEMBRE**

Jesús Corrales señala que el objetivo de estas zonas se centra en dar movilidad y rotación al aparcamiento en los meses de pleno verano cuando se acentúa el problema del estacionamiento en la ciudad

Una vez concluidos los meses de julio y agosto, el Ayuntamiento de Rota ha clausurado el servicio de Zona Azul y Naranja que se ha aplicado en estos dos meses en distintos puntos de la ciudad.

El teniente de alcalde y consejero delegado de AREMSA, Jesús Corrales, ha querido señalar que estas zonas se han mantenido operativas hasta el 31 de agosto, de manera que desde el 1 de septiembre han pasado a ser zonas de aparcamiento libre.

Jesús Corrales ha insistido en que el objetivo principal que este equipo de Gobierno persigue con este sistema es dar una mayor rotación al estacionamiento de los vehículos en los meses fuertes de verano, cuando la ciudad presenta un mayor problema de aparcamiento debido a la gran afluencia de visitantes y turistas que recibe.

De hecho, con este sistema se da a los ciudadanos la posibilidad de poder aparcar en las zonas establecidas como Azul y Naranja, se consigue ofrecer más movilidad a las plazas de estacionamiento y se amplía la posibilidad de aparcar por ejemplo en zonas del centro, donde se congrega una mayor presencia de comercios y establecimientos.

En estos días y a falta de que se retiren definitivamente las señales de Zona Azul y Naranja, las máquinas y discos de señalización referentes a estas zonas de estacionamiento están tapados, con todo, y para evitar que los ciudadanos puedan tener algún tipo de duda, el consejero delegado de AREMSA, Jesús Corrales Hernández, ha querido insistir en que tanto las Zonas Azul como Naranja dejaron de funcionar como tal a partir del 1 de septiembre.

Rota, 10 de septiembre de 2009

GABINETE DE PRENSA
Tif: 956 846173 – Fax: 956840200
E-mail: gabineteprensa@aytorota.es www.aytorota.es