



LA DELEGADA DE MEDIO AMBIENTE COMPRUEBA EL ESTADO Y DESARROLLO DE LAS OBRAS DE LA VÍA VERDE

Laura Castellano, acompañada por técnicos de la empresa y del Ministerio de Medio Ambiente, visitó los tramos de la vía verde, y la construcción de las pasarelas peatonales que han de cruzar las carreteras A-2077 y A491

El martes 3 de febrero, la delegada de Medio Ambiente, Laura Castellano Sánchez, acompañada por Carlos Martín, Director de obras del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, y por Francisco Romero (TRAGSATEC), visitó las obras de acondicionamiento de la Vía Verde de Rota, con el fin de comprobar el estado actual de los trabajos, así como los daños que han podido ocasionar las fuertes lluvias registradas en estos meses.

La delegada pudo conocer de primera mano sobre el terreno el estado de estas obras, de las que informaron en la visita Gonzalo Sánchez y José Andrés Rivera, representantes de Ibersilva, la empresa que se está haciendo cargo de la ejecución.

El “proyecto constructivo para el acondicionamiento del trazado del ferrocarril en desuso Puerto de Santa María-Sanlúcar (tramo Rota-La Ballena) para su uso como vía verde”, tiene como objetivo acondicionar la plataforma del ferrocarril abandonado entre El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda que se encuentra en el término municipal de Rota, para adecuar su uso para cicloturistas, jinetes y caminantes, creando así una plataforma adecuada para este fin y recuperando el drenaje longitudinal y original de este espacio.

El equipo de trabajo en el que también participó la técnico de la Fundación municipal de Medio Ambiente, paseó por distintos tramos de la vía verde comprobando el estado de la plataforma así como la construcción de las pasarelas peatonales que han de cruzar las carreteras A-2077 y A491.

Está previsto que las obras que comenzaron el 22 de octubre 2007 finalicen a finales de julio de 2009, una vez hayan concluido la construcción de los puentes, los trabajos de reforestación y señalización, así como la adecuación del paraje mediante la colocación del mobiliario urbano.

La obra de esta Vía Verde que inicia su recorrido de unos siete kilómetros en la oficina de Turismo que se ubica a la entrada de la Avenida de la Libertad y los concluye coincidiendo con el límite del término municipal de Rota con Chipiona frente a la Costa Ballena, hará posible el mantenimiento del dominio público en las estructuras de la vía, al mismo tiempo que se frena el deterioro de la zona una vez abandonados sus usos funcionales, y se potencian actividades alternativas de carácter cultural, educativo o recreativo (senderismo, cicloturismo, rutas a caballo, remo, paisajismo,..).

Rota, 11 de febrero de 2009