



LA DELEGACIÓN DE AGRICULTURA MEJORA EL CAMINO CHIPIONA – PUERTO CON LA INSTALACIÓN DE UN NUEVO PUENTE

El nuevo puente, que supone una inversión de unos 15.000 euros, contará con una mayor capacidad para encauzar el agua y evitar así las inundaciones en las fincas y los daños en el camino que han provocado las lluvias en esta zona

El concejal delegado de Agricultura, Antonio Peña Izquierdo, ha dado a conocer una de las últimas actuaciones en las que está trabajando la Delegación para dar respuesta a la demanda de los agricultores de la ciudad.

La obra en cuestión se centra en la creación de un nuevo puente en el camino Chipiona - El Puerto de Santa María, que vendrá a sustituir a uno anterior, que por sus características y condiciones no tenía la capacidad suficiente para encauzar el agua de lluvia en esta zona.

Según indicó el delegado municipal se trata de un camino que soporta mucho tráfico y que resulta muy importante para los agricultores por el número de explotaciones que conecta.

Antonio Peña explicó que tras las intensas y constantes precipitaciones que se vienen produciendo en la zona se pueden ver muchas explotaciones que han sido afectadas por la lluvia, ya que hay fincas que en algunos puntos están inundadas debido a la gran cantidad de agua que ha caído y las dificultades que presentaba el antiguo puente, que tal y como indicó el delegado, estaba deteriorado y no tenía capacidad para encauzar la cantidad de agua de todas las fincas colindantes.

Así, desde la Delegación municipal de Agricultura se está ejecutando un proyecto que cuenta con una inversión de unos 15.000 euros, a través del cual se ha sustituido el puente anterior y se ha colocado un nuevo puente con dos pasatubos de importantes dimensiones que permiten contar con la capacidad suficiente para cubrir las necesidades de esta zona.

Para concluir, Antonio Peña adelantó que para dar respuesta a los agricultores de la zona afectados después de las lluvias, a la construcción del puente se sumarán otras actuaciones de mejora que se llevarán a cabo en el camino utilizando la maquinaria de la Mancomunidad de Bajo Guadalquivir. Además, también está previsto que se abran vaguadas y zonas para que el agua pueda quedar en los laterales del camino, haciendo posible que el paso por el camino esté garantizado y sea seguro y cómodo, y evitando que el agua perjudique el estado del camino.

Rota, 30 de enero de 2009